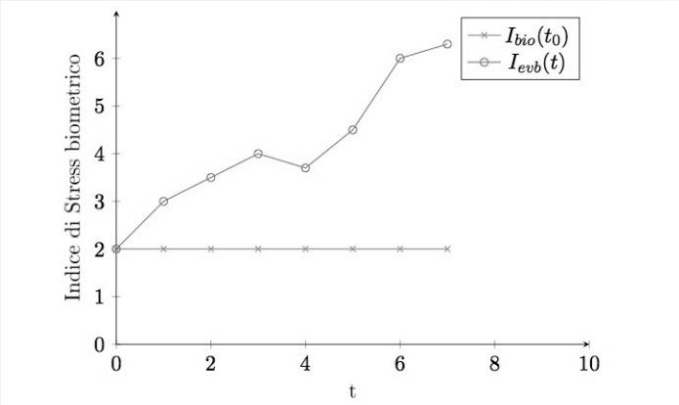
**SETTORE: ELETTRONICA, AUTOMOTIVE, ICT**

**METODO E SISTEMA DI NAVIGAZIONE**

DEPOSITO: 27/10/2015

DOMANDA DI BREVETTO N°. 10201000065995

| DESCRIZIONE | FIGURE |
|---|---|
| Sistema di navigazione capace di elaborare in maniera predittiva un percorso a minimo stress e/o massimo benessere per il guidatore sulla base delle preferenze dell'utente stesso. Il sistema elabora dati remoti relativi ad esempio alle condizioni stradali, metereologiche, agli orari di apertura dei punti di servizio, preferibilmente su dati acquisiti a livello locale monitorando i parametri biometrici dell'utente e le condizioni di guida e lo stato del veicolo, in aggiunta può considerare anche le esperienze pregresse dell'utente stesso e/o a quelle di più viaggiatori/utenti che utilizzano il presente sistema di navigazione. In particolare, può essere programmato per misurare i livelli di stress di un guidatore di un veicolo e per adattare gli algoritmi per i calcoli predittivi del percorso migliore alla percezione di stress soggettiva dell'utente, associata ai dati locali considerati. |   |

**STATUS BREVETTALE**

Valido in:

- **ITA**
- **Esteso con procedura PCT**

**VANTAGGI COMPETITIVI**

- ✓ Monitoraggio continuo e stima delle condizioni future di stress e di benessere, per proporre il percorso migliore in ogni momento
- ✓ Creazione di una mappa globale di stress e benessere dai dati Cloud

**APPLICAZIONI**

- ✓ Produttori di sistemi di navigazione, di sensoristica per automobili
- ✓ Produttori di automobili

**LIVELLO DI SVILUPPO DELLA TECNOLOGIA**

**TRL 2: technology concept formulated**

NOTE