

## **CURRICULUM**

***Prof. Ing. Luigino DEZI***

---

Aprile 2019

|  |  |
|--|--|
| <b>INFORMAZIONI PERSONALI</b>              |  |
| Nome                                       | Luigino Dezi   |
| Email                                      | studezi@tin.it   |
| <b>POSIZIONE ATTUALE</b>                   |  |
| dal 31 marzo 2019                          | Cessazione dal servizio di Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso l'Università Politecnica delle Marche                      |
| <b>POSIZIONI RICOPERTE PRECEDENTEMENTE</b> |  |
| dal 1995 al 2019                           | Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni all'Università Politecnica delle Marche  |
| dal 1994 al 1995                           | Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni all'Università della Basilicata  |
| dal 1987 al 1994                           | Professore Associato di Tecnica delle Costruzioni all'Università di Ancona   |
| dal 1981 al 1987                           | Ricercatore di Tecnica delle Costruzioni all'Università di Ancona  |
| <b>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b>             |  |
| 1976                                       | Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere e iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona, con il numero 560 |
| 1975                                       | Laurea in Ingegneria Civile Edile all'Università di Ancona   |
| 1969                                       | Maturità classica al Liceo-Ginnasio A. Caro di Fermo   |
| <b>ATTIVITÀ DIDATTICA</b>                  |  |
| dal 1995 al 2018                           | Titolare del Corso di Tecnica delle Costruzioni all'Università Politecnica delle Marche  |
| dal 1995 al 2018                           | Affidamento del Corso di Teoria e Progetto dei Ponti all'Università Politecnica delle Marche   |
| dal 1994 al 1995                           | Titolare del Corso di Costruzioni in Acciaio all'Università della Basilicata   |
| dal 1994 al 1995                           | Affidamento del Corso di Teoria e Progetto dei Ponti all'Università di Ancona  |
| dal 1987 al 1994                           | Titolare del Corso di Complementi di Tecnica delle Costruzioni nell'Università di Ancona   |

|  |  |
|--|--|
| dal 1987 al 1995   | Affidamento del Corso di Teoria e Progetto dei Ponti all'Università di Ancona  |
| <b>ATTIVITÀ<br/>GESTIONALE<br/>ORGANIZZATIVA</b>           |  |
| dal 1997 al 2010   | Presidente del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile all'Università Politecnica delle Marche   |
| dal 1998 al 2004   | Direttore dell'Istituto di Scienza e Tecnica delle Costruzioni dell'Università Politecnica delle Marche  |
| dal 1998 al 2004   | Direttore del Laboratorio Prove Materiali e Strutture dell'Università Politecnica delle Marche   |
| <b>ATTIVITÀ IN<br/>COMMISSIONI<br/>INTERNAZIONALI</b>      |  |
| dal 2008 al 2016   | E' stato membro della Working Commission 2 dell'International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) "Steel, Timber and Composite Structures"   |
| dal 2006 ad oggi   | Membro italiano del Bridge Committee della European Convention for Constructional Steelwork (ECCS) AC3 "Steel Bridges"   |
| dal 2009 ad oggi   | Membro del Task Group 2.6 della Fédération Internationale du Béton ( <i>fib</i> ): "Composite concrete-steel constructions"  |
| <b>ATTIVITÀ IN<br/>COMMISSIONI<br/>NAZIONALI</b>           |  |
| dal 2015 al 2018   | Membro della Commissione del Consiglio Superiore dei LLPP per la stesura della Circolare esplicativa delle NTC 2018  |
| da 2008 al 2010  | Membro della Commissione Tecnico Consultiva della Struttura di Missione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per le Celebrazioni del 150° Anniversario dell'Unità Nazionale e del Grande Evento "Presidenza Italiana G8". |
| <b>COMITATI<br/>SCIENTIFICI RIVISTE<br/>INTERNAZIONALI</b> |  |
|  | <i>"Steel &amp; Composite Structures an International Journal"</i> , Seoul, Korea.   |
|  | <i>"Advanced Steel Construction an International Journal"</i> , Hong Kong, China.  |

**COMITATI  
SCIENTIFICI  
CONVEGNI  
INTERNAZIONALI**

- 2007 *Third International Conference on Steel & Composite Structures*, Aug 2007, Manchester.
- 2008 *Seventh International Conference on Steel Bridges*, 4-6 June 2008, Guimarães, Portugal.
- 2009 *Sixth International Conference on "Advances in Steel Structures"* Dec 2009, Hong Kong.
- 2015 *Eighth International Conference on Steel Bridges (ICSB '15)*, 14-16 Sept. 2015, Istanbul.

**RELAZIONI SU INVITO  
A CONVEGNI  
INTERNAZIONALI**

- 1997 *Creep Analysis for Structures with Variable Statical Scheme: A Unified Approach*: Adam Neville Symposium - ACI Fall Convention, Atlanta, USANov. 9-14, 1997.
- 2007 *"I ponti a sezione composta acciaio-calcestruzzo. Stato attuale e prospettive future"* – Seminario Internazionale su "Evoluzione nella Sperimentazione per le Costruzioni" – Cipro 21-28 Aprile 2007
- 2007 *"Architectural and Structural Design of Short and Medium Span Composite Bridges"* – 3th Structural Engineering World Congress – Bangalore, 2-6 Nov 2007.
- 2009 *"Slab early cracking prevention in steel-concrete composite bridge decks"* – BASAAR WC2, IABSE Symposium on Sustainable Infrastructures – Bangkok, Sept. 9-11, 2009.
- 2011 *"Italian experiences from EC4-2"* – International Workshop on Eurocode EC 4-2 Composite Bridges- Stockholm, March 17th 2011.
- 2011 *"Slab cracking control of steel-concrete bridge decks"*, The New Boundaries of Structural Concrete, Univ. Politecnica delle Marche – ACI Italy Chapter, Ancona, Sept 15-16, 2011.

**PROGETTI DI  
RICERCA**

- 2018 Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Miglioramento e adeguamento sismico di ponti" ReLUIS 2018 (importo 13.770 €).

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 2017                         | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Miglioramento e adeguamento sismico di ponti" ReLUIS 2018 (importo 13.500 €).   |
| 2016                         | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto RELUIS 2016 (Importo 15.300,00 €),   |
| 2015                         | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto RELUIS 2015 (Importo 15.300,00)  |
| 2014                         | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Vulnerabilità sismica dei musei statali". Progetto Mibac, 2014. Importo: 18.000,00 €.   |
| 2010-2013                    | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Comportamento sismico dei ponti a sezione composta" ReLUIS 2010-13 (Importo 42.500,00 €),   |
| 2005-2008                    | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Comportamento sismico dei ponti a sezione composta". ReLUIS, 2010-12 (Importo: 60.000,00 €),  |
| 2005-2006                    | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Telai composti con controventi dissipativi". ReLUIS, 2005-07. Importo: 60.000,00 €.   |
| 2004-2006                    | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "Comportamento sismico di edifici con struttura intelaiata composta acciaio-calcestruzzo dotati di controventi dissipativi". Progetto MIUR (PRIN 2004). Importo: 34.200,00 €.            |
| 2002-2004                    | Responsabile dell'unità locale di ricerca del progetto "L'impiego dei controventi dissipativi per la protezione sismica di strutture composte acciaio-calcestruzzo". Progetto MIUR (PRIN 2002). Importo: 34.000,00 €                            |
| 2005                         | Responsabile del progetto di ricerca " <i>La Sicurezza delle Costruzioni Esistenti. Il Fascicolo del Fabbricato</i> ". Fondazione CARIMA. Importo: 40.000 €.  |
| 1999-2002                    | Responsabile del progetto di ricerca "L'impiego di materiali innovativi nella tutela del costruito". Regione Marche - Delibera CIPE 20/2004. Importo: 49.000 €.   |
| 1999-2002                    | Coordinatore del gruppo di ricerca composto da L. Dezi, C. Nuti, F. Vestroni e S. Albanesi per lo studio del " <i>Comportamento di edifici a struttura intelaiata interessati dal sisma</i> ". Committente: Regione Marche. Importo: 200.000 €. |
| <b>CONVENZIONI DI STUDIO</b> |   |
| 1997-2001                    | Responsabile convenzione con il Compartimento RFI Ancona per il " <i>Controllo del ponte ferroviario sul Sinarca e di 30 sottopassi nel tratto Vasto-Termoli della linea Bologna-Lecce</i> " (L. 320 milioni)                                   |
|                              | Responsabile convenzione con il Compartimento RFI Ancona per la   |

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 2001-2002                            | <i>“Definizione di metodologie di ripristino di manufatti sottobinario interessati da reazioni alcali-aggregato”</i> . (L. 270 milioni)   |
| 2007-2008                            | Responsabile convenzione con la ditta Schnell di San Marino per la <i>“Caratterizzazione di pannelli sandwich”</i> . Importo: 65.000 €  |
| 2013-2015                            | Responsabile della convenzione per la <i>“Verifica di vulnerabilità sismica del complesso edilizio delle Facoltà di Ingegneria e di Agraria”</i> . Committente Università Politecnica delle Marche. Importo 150.000 € |
| <b>TRASFERIMENTO<br/>TECNOLOGICO</b> |   |
| dal 2005 ad oggi                     | Presidente della società di <b>spin-off</b> accademico Seitec (Seismo-Technologies) Srl dell'Università Politecnica delle Marche.   |

Si autorizza la pubblicazione del curriculum sul sito web dell'Università Politecnica delle Marche.

## ALLEGATO A

### ESPERIENZE PROFESSIONALI - SETTORE PONTI E VIADOTTI

Nel seguito si riportano le schede sintetiche di alcune esperienze professionali nel settore dei ponti e/o viadotti maturate negli ultimi 20 anni.

#### Viadotto Fontescodella a Macerata

***Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione dei lavori***

Committente: Comune di Macerata

Importo lavori: 950.000 €

Ruolo assunto nell'incarico: Progettista e Direttore dei Lavori

Periodo: 1999-2002

Località: Macerata



#### Viadotto S. Maria - Urbino

***Progetto preliminare e definitivo***

Committente: Comp.to ANAS Marche

***Progetto esecutivo di dettaglio e assistenza nell'esecuzione lavori***

Committente: Impresa DUMEZ GTM

Importo lavori: 7.500.000 €

Periodo: 2000-2002

Località: Urbino



#### Viadotti Ca' Raniero 1 e 2 - Urbino

***Progetto preliminare e definitivo***

Committente: Comp.to ANAS Marche

***Progetto esecutivo di dettaglio***

Committente: Impresa DUMEZ GTM

Importo lavori: 10.000.000 €

Ruolo assunto nell'incarico: Progettista

Periodo: 2000-02



## I Viadotti del Passante Autostradale di Mestre

Committente: TECHNITAL SpA - Verona

N° 8 Viadotti

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza specialistica per progetto definitivo ed esecutivo

Periodo: 2004-06

Località: Mestre



## I Cavalcavia del Passante Autostradale di Mestre

Committente: TECHNITAL SpA - Verona

N° 21 Cavalcavia

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza specialistica per progetto definitivo ed esecutivo

Periodo: 2004-06

Località: Mestre



## Viadotto Serra Cazzola SS 640 “di Porto Empedocle” – Sicilia

Committente: TECHNITAL SpA, Verona

Viadotto di 11 campate con  $L_{max}=120m$

Lunghezza complessiva=980m, Larghezza=26m

Importo lavori: 50.000.000 €

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza specialistica per progetto definitivo (2003-04)

Committente: GIUGLIANO Srl - AFRAGOLA (NA)

Ruolo assunto: Progetto esecutivo di dettaglio (2010-15)

Località: Sicilia





## Viadotti del 1° Lotto della SS 640 “di Porto Empedocle” - Sicilia

Committente: TECHNITAL SpA, Verona

N° 11 viadotti per circa 112.000 m<sup>2</sup> di impalcato

Ruolo assunto: Concezione strutturale e servizi di ingegneria per progetto preliminare e definitivo (2003-04)

Committente: EMPEDOCLE SCPA

Ruolo assunto: Progetto esecutivo di dettaglio (2010-15)

Località: Sicilia



## Nuovo Ponte Ferroviario a San Benedetto del Tronto (AP)

### ***Progetto preliminare e definitivo***

Committente: Provincia di Ascoli Piceno

Ruolo assunto nell'incarico: Progettista

Importo presunto lavori: 9.300.000 €

Periodo: 2005-06



## Nuovo Ponte Ferroviario sul Fiume Esino a Falconara M. (AN)

**Progetto preliminare:** Committente: RFI Ancona (Ruolo assunto: Progettista)

**Progetto definitivo:** Committente: Sintagma Srl, S. Martino in Campo (PG)

Importo presunto lavori: 9.200.000 €

Località: Falconara Marittima (AN)

Periodo: 2006-07



## Nuovi ponti ferroviari sul Brenta e sull'Adige

**Progetto esecutivo**

Committente: Sistemi Territoriali SpA - Padova

Ruolo assunto: Progettista responsabile (in RTI)

Località: Padova

Periodo: 2006-07



## Viadotto Strallato per l'Uscita a Ovest dal Porto di Ancona

Committente: Comitato Infrastrutture Marche  
Ancona (2002-03)

Importo presunto lavori: 26.000.000 €

Ruolo assunto: Concezione strutturale e  
Progetto preliminare

Località: Ancona



## Ponte sull'Adda lungo la SS 415 "Paullese"

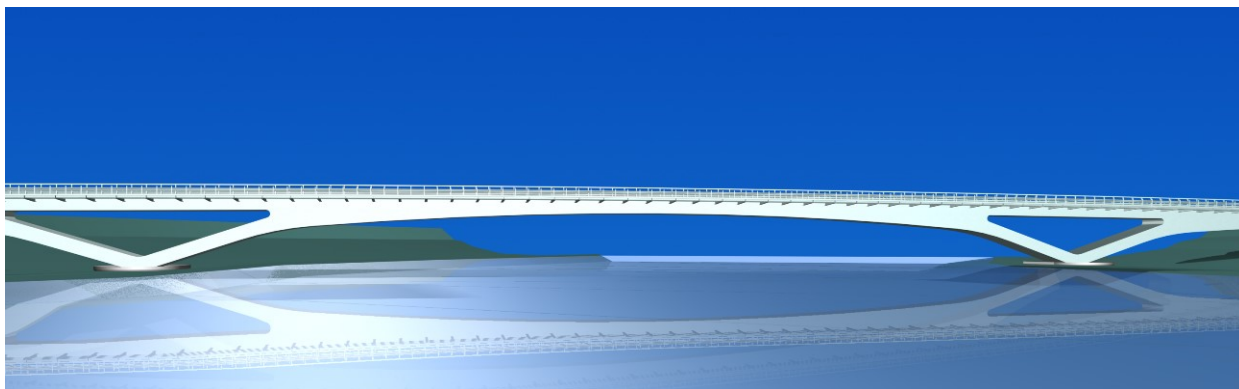
Committente: TECHNITAL SpA Verona

Ponte a tre campate di luci di 50+160+50 m

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza specialistica nel progetto definitivo

Località: Provincia di Milano

Periodo: 2007-08



## Ponte-Viadotto Stradale e Ferroviario sull'Adda dell'Autostrada Pedemontana Lombarda

Committente: Consorzio Italiano Infrastrutture Lombarde, Verona

Ponte-Viadotto di 760 m di lunghezza con campata ad arco sull'Adda di 180 m

Importo presunto lavori (viadotto autostradale): 100.000.000 €

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza specialistica nel progetto definitivo  
(con prof. Capsoni, Ing. Weiss, Ing. M. Raccosta)

Località: Provincia di Milano

Periodo: 2008-09





## Ponte ciclopedonale strallato a Cinisello Balsamo

Committente: Italingegneria Srl, Roma

Ruolo assunto: Concezione strutturale e consulenza nel progetto definitivo ed esecutivo  
(con Prof. Dall'Asta e Prof. Albanesi)

Località: Comune di Cinisello Balsamo

Periodo: 2008-10



## Ponte strallato sul fiume Saline

Committente: Provincia di Pescara

Importo presunto lavori: 3.500.000 €

Ruolo assunto: Concezione strutturale (coll. Prof. A. Dall'Asta), progetto definitivo ed esecutivo

Località: Comune di Montesilvano

Periodo: 2014-19

*Ponte strallato con luci di 43+103+43 m sismicamente isolato (in corso di realizzazione)*



## Viadotto Chiaravalle

### ***Ripristino strutturale e adeguamento sismico con isolatori a scorrimento***

Committente: ANAS Comp.to Viabilità delle Marche

Importo lavori: 12.850.000 €

Ruolo assunto: Progetto definitivo ed esecutivo

Località: Comune di Chiaravalle

Periodo: 2016-18



## Viadotto Caldarola lungo la SS 77

### ***Ripristino e miglioramento sismico con isolatori elastomerici con nucleo in piombo***

Committente: ANAS Comp.to Viabilità delle Marche

Importo lavori: 1.760.000 €

Ruolo assunto: Progetto definitivo ed esecutivo

Località: Comune di Caldarola

Periodo: 2017



## Ponte dei Conciatori ad Urbania

### ***Ripristino strutturale e miglioramento sismico***

Committente: Prov. Di Pesaro Urbino

Importo lavori: 750.000 €

Ruolo assunto: Progettista e Direttore dei Lavori

Località: Comune di Urbania

Periodo: 2016-18



## Ponte della Badia ad Urbania

1.

### ***Ripristino strutturale e miglioramento sismico***

Committente: Comune di Urbania

Importo lavori: 600.000 €

Ruolo assunto: Progettista e Direttore dei Lavori

Località: Comune di Urbania

Periodo: 2016-18





# ALLEGATO B

## ELENCO PUBBLICAZIONI

### Articoli su rivista internazionale

1. F. Gara, M. Formica, G. Leoni, L. Dezi (2018). Slab Cracking Influence in the Fatigue Assessment of Continuous Composite decks – Structural Engineering International, IABSE, published online 03 Aug 2018, Vol. 28, 4, 535-545. ISSN: 1016-8664. eISSN: 1683-0350. DOI: 10.1080/10168664.2018.1453768. WOS:000451388300018. SCOPUS 2-s2.0-85059269506
2. L. Gioiella, E. Tubaldi, F. Gara, L. Dezi, A. Dall'Asta (2018). Modal properties and seismic behaviour of buildings equipped with external dissipative pinned rocking braced frames – Engineering Structures, 172, 807-819. ISSN: 0141-0296. doi: 10.1016/j.engstruct.2018.06.043. WOS: 000445440300059. Codice Scopus 2-s2.0-85048880126
3. L. Gioiella, E. Tubaldi, F. Gara, L. Dezi, A. Dall'Asta (2018). Stochastic seismic analysis and comparison of alternative external dissipative systems – Shock and vibration, 18, article ID 5403737, 16 pages. doi: 10.1155/2018/5403737. WOS: 000426198300001. Codice Scopus 2-s2.0-85048852729
4. E. Tubaldi, A. Dall'Asta, and L. Dezi (2015). Seismic Response Analysis of Continuous Multispan Bridges with Partial Isolation - Shock and Vibration, Volume 2015 (2015), Article ID 183756, 15 pages
5. F. Gara, S. Carbonari, G. Leoni, L. Dezi (2014). A higher order steel-concrete composite beam model – Engineering Structures, 80, 260-273. ISSN: 0141-0296. doi: 10.1016/j.engstruct.2014.09.002. WOS:000346622500023. Codice Scopus 2-s2.0-84907674330
6. E. Tubaldi, L. Tassotti, A. Dall'Asta, L. Dezi (2014). Seismic response analysis of slender bridge piers. Earthquake Engineering and Structural Dynamics, DOI: 10.1002/eqe.2408.
7. F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2013). Slab Cracking Control in Continuous Steel-Concrete Bridge Decks. JOURNAL OF BRIDGE ENGINEERING (ASCE), 18(12), ISSN: 1084-0702/2013/12-0001-0009 ISSN: 1943-5592. doi:10.1061/(ASCE)BE.1943-5592.0000459. WOS:000326956600009. SCOPUS 2-s2.0-84997712031.
8. E. Tubaldi, A. Dall'Asta, L. Dezi (2013). Reduced formulation for post-elastic seismic response of dual load path bridges. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 51, p. 178-187. DOI: 10.1016/j.engstruct.2013.01.014. WOS: 000317804100015 Codice Scopus 2-s2.0-84875200385
9. S. Carbonari, F. Gara, D. Roia, G. Leoni, L. Dezi (2013). Tests on two 18-years-old prestressed thin walled roof elements. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 49, p. 936-946. ISSN: 0141-0296. doi:10.1016/j.engstruct.2012.12.037. WOS: 000317528800073 Codice Scopus 2-s2.0-84873554362
10. F. Gara, L. Ragni, D. Roia, L. Dezi (2012). Experimental tests and numerical modelling of wall sandwich panels. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 37, p. 193-204, ISSN: 0141-0296, doi: 10.1016/j.engstruct.2011.12.027
11. F. Gara, L. Ragni, D. Roia, L. Dezi (2012). Experimental behaviour and numerical analysis of floor sandwich panels. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 36, p. 258-269, ISSN: 0141-0296, doi: 10.1016/j.engstruct.2011.12.011
12. A. Zona, M. Barbato, A. Dall'Asta, L. Dezi (2010). Probabilistic analysis for design assessment of continuous steel-concrete composite girders. JOURNAL OF CONSTRUCTIONAL STEEL RESEARCH, vol. 66, p. 897-905, ISSN: 0143-974X, doi: 10.1016/j.jcsr.2010.01.015
13. L. Ragni, L. Dezi, A. Dall'Asta, G. Leoni (2009). HDR devices for the seismic protection of frame structures: experimental results and numerical simulation. EARTHQUAKE ENGINEERING AND STRUCTURAL DYNAMICS, vol. 38, p. 1199-1217, ISSN: 1096-9845, doi: 10.1002/eqe891
14. F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2009). A beam finite element including shear lag effect for the time-dependent analysis of steel-concrete composite decks. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 31, p. 1888-1902, ISSN: 0141-0296, doi: 10.1016/j.engstruct.2009.03.017

15. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2008). Closure to "Effective slab width in prestressed twin-girder composite decks" by Luigino Dezi, Fabrizio Gara, and Graziano Leoni. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 134, p. 685-686, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(2008)134:4(685)
16. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2006). Construction sequence modelling of continuous steel-concrete composite bridge decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 6, p. 123-138, ISSN: 1229-9367
17. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2006). Effective slab width in prestressed twin-girder composite decks. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 132, p. 1358-1370, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(2006)132:9(1358)
18. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2003). Shear-lag effect in twin-girder composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 3, p. 111-122, ISSN: 1229-9367
19. L. Dezi, G. Leoni (2003). Local Effects Induced by Longitudinal Forces in Composite Girders. JOURNAL OF BRIDGE ENGINEERING, vol. 8, p. 245-248, ISSN: 1084-0702, doi: 10.1061/(ASCE)1084-0702(2003) 8:4(245)
20. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (2002). Failure mechanisms of externally prestressed composite beams with partial shear connection. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 2, p. 315-330, ISSN: 1229-9367
21. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, A. M. Tarantino (2001). Time-dependent analysis of shear-lag effect in composite beams. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 127, p. 71-79, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399 (2001)127:1(71)
22. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1998). Creep and shrinkage analysis of composite beams. PROGRESS IN STRUCTURAL ENGINEERING AND MATERIALS, vol. 1(2), 1998, p. 170-177, ISSN: 1365-0556, doi: 10.1002/pse.2260010209
23. A. Dall'Asta, L. Dezi (1998). Nonlinear behavior of externally prestressed composite beams: Analytical model. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 124, p. 588-597, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1998)124:5(588)
24. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1997). Algebraic methods for creep analysis of continuous composite beams - Closure. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 123, p. 1112-1115, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1997)123:8(1112.2)
25. A. Dall'Asta, L. Dezi (1996). Prestress force effect on vibration frequency of concrete bridges - Discussion. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 122, p. 458, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1996)122:4(458)
26. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1996). Algebraic methods for creep analysis of continuous composite beams. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 122, p. 423-430, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1996)122:4(423)
27. P. Acker, I. Carol, J. M. R., J. C. Chern, M. A. Chiorino, B. Espion, C. Huet, T. Kanstad, V. Kristek, H. S. Muller, B. H. Oh, J. Ozbolt, S. Reid, P. Schwesinger, B. Teply, H. Trost, T. Tsubaki, F. H. Wittmann, Y. P. Xi, Z. P. Bazant, L. Cedolin, O. Dahlblom, L. Dezi, M. Y. Lau, J. G. Rots, J. L. Vitek, F. J. Ulm (1995). Guidelines For Characterizing Concrete Creep and Shrinkage in Structural Design Codes Or Recommendations. MATERIAUX ET CONSTRUCTIONS, vol. 28, p. 52-55, ISSN: 0025-5432
28. L. Dezi, G. Menditto, A. M. Tarantino (1995). Viscoelastic Heterogeneous Structures With Variable Structural System - Closure. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 121, p. 847, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399(1995)121:7(847.x)
29. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1995). Modified Aem Method For Composite Beams With Post-connected Slab. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 121, p. 1726-1729, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1995)121:11(1726)
30. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1995). Time-dependent Analysis of Prestressed Composite Beams. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 121, p. 621-633, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1995)121:4(621)
31. G. Chienna, L. Dezi, A. M. Tarantino (1995). Method For Analyzing Complex Viscoelastic Structures. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 121, p. 187-197, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399 (1995) 121:2(187)
32. L. Dezi, A. M. Tarantino (1994). Creep In Composite Continuous Beams .2. Parametric Study - Closure. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 120, p. 3097-3098, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1994)120:10(3097)



33. L. Dezi, C. Ianni, A. M. Tarantino (1994). Simplified Creep Analysis of Composite Beams With Flexible Connectors - Closure. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 120, p. 3084-3085, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1994)120:10(3084)
34. A. M. Tarantino, L. Dezi (1994). Creep Effects In Composite Beams With Flexible Shear Connectors - Closure. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 120, p. 675-676, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1994)120:2(675)
35. L. Dezi (1994). Shrinkage Effects In Composite Beams With Flexible Connection. JOURNAL OF CONSTRUCTIONAL STEEL RESEARCH, vol. 28, p. 295-320, ISSN: 0143-974X, doi: 10.1016/0143-974X(94)90069-8
36. L. Mentraști, L. Dezi (1993). Negative Shear Lag in Flanges of Plated Structures. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 119, p. 681-684, ISSN: 0733-9445
37. L. Dezi, A. M. Tarantino (1993). Creep In Composite Continuous Beams .1. Theoretical Treatment. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 119, p. 2095-2109, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1993)119:7(2095)
38. L. Dezi, A. M. Tarantino (1993). Creep In Composite Continuous Beams .2. Parametric Study. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 119, p. 2112-2133, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1993)119:7(2112)
39. L. Dezi, C. Ianni, A. M. Tarantino (1993). Simplified Creep Analysis of Composite Beams With Flexible Connectors. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 119, p. 1484-1497, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1993)119:5(1484)
40. L. Dezi, G. Menditto, A. M. Tarantino (1993). Viscoelastic Heterogeneous Structures With Variable Structural System. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 119, p. 238-250, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399(1993)119:2(238)
41. A. Dall'Asta, L. Dezi (1993). Nonlinear-analysis of Beams Prestressed By Unbonded Cables. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 119, p. 720-732, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399(1993)119:4(720)
42. A. Dall'Asta, L. Dezi (1993). Asymptotic-behavior of Imperfect Viscoelastic Beams. INTERNATIONAL JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, vol. 30, p. 1533-1544, ISSN: 0020-7683, doi: 10.1016/0020-7683(93)90077-K
43. A. Dall'Asta, L. Dezi (1992). Concrete Box Sections Under Biaxial Bending and Axial Load. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 118, p. 621-624, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1992)118:2(621.2)
44. A. M. Tarantino, L. Dezi (1992). Creep Effects In Composite Beams With Flexible Shear Connectors. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 118, p. 2063-2081, ISSN: 0733-9445
45. L. Dezi, G. Menditto, A. M. Tarantino (1992). Homogeneous Structures Subjected To Repeated Structural System Changes - Closure. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 118, p. 1056-1057, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399(1992)118:5(1056.2)
46. A. Dall'Asta, L. Dezi (1992). Design of Rc-sections With Generic Shape Under Biaxial Bending. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 118, p. 1138-1143, ISSN: 0733-9445, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9445(1992)118:4(1138)
47. L. Dezi, A. M. Tarantino (1991). Time-dependent Analysis of Concrete Structures With A Variable Structural System. ACI MATERIALS JOURNAL, vol. 88, p. 320-324, ISSN: 0889-325X
48. L. Dezi, G. Menditto, A. M. Tarantino (1990). Homogeneous Structures Subjected To Repeated Structural System Changes. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 116, p. 1723-1732, ISSN: 0733-9399, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9399(1990)116:8(1723)
49. S. Cognini, L. Dezi, G. Menditto, E. Speranzini (1988). Viscoelastic Moment-Curvature Diagrams - Discussion By Ha Hang Aaron Wong and Authors - Closure. ACI MATERIALS JOURNAL, vol. Sept-Oct 1988, p. 472-473, ISSN: 0889-325X
50. S. Cognini, L. Dezi, G. Menditto, E. Speranzini (1987). Viscoelastic Moment-Curvature Diagrams. ACI MATERIALS JOURNAL, vol. 84 (6), p. 519-524, ISSN: 0889-325X
51. L. Dezi, E. Speranzini (1987). Discussion on "Approximations For Moments In Box Girders". JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. Vol. 113, No. 11, November 1987, p. 2313-2315, ISSN: 0733-9445
52. L. Dezi, L. Mentraști (1985). Non Uniform Bending Stress Distribution (Shear Lag). JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 111, p. 2675-2690, ISSN: 0733-9445

53. C. Pace, L. Dezi (1981). Extensions to curved prestressed concrete beams. JOURNAL OF THE STRUCTURAL DIVISION, vol. 107, p. 2215-2225, ISSN: 0044-8001

#### Altre Pubblicazioni

54. E. Speranza, F. Gara, S. Carbonari, A. Balducci, L. Dezi (2018). Dynamic Test Based Model Calibration of an Existing R.C. School Building – Proceedings of The 2018 International Conference on Advances in Structural Monitoring and Maintenance (ASMM18), 27-31 August 2018, Incheon, Korea, page 256 on Volume of Abstracts, 12 pages article on on-line proceedings, Edited by Chan-Koon Choi, printed by Techno-Press. ISBN: 978-89-89693-47-5.
55. V. Nicoletti, F. Gara, M. Regni, S. Carbonari, L. Dezi (2018). Dynamic In Situ Tests for the Calibration of an Infilled R.C. Building F.E. Model – Proceedings of the 2018 IEEE Workshop on Environmental, Energy and Structural Monitoring Systems (EESMS), 21-22 June 2018, Salerno, Italy, Article number 8405828, 1-6. ISBN: 9781538664056. doi: 10.1109/EESMS.2018.8405828. Codice Scopus: 2-s2.0-85051032582.
56. S. Carbonari, A. Dall'Asta, L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, M. Morici, A. Prota, A. Zona (2017). Prime Rielaborazioni Circa i Danni Rilevati alle Chiese delle Marche a Seguito del Terremoto del Centro Italia (2016) - Atti del 36° Convegno Nazionale, Gruppo Nazionale di Geofisica della Terra Solida, GNGTS 2017, Trieste 14-16 Novembre 2017, 457-460. ISBN 978-88-940442-5-6 978-88-940442-4-9.
57. S. Carbonari, L. Minnucci, F. Gara, L. Dezi, A. Dall'Asta (2017). The Role of End Cross-beams on the Distribution of Seismic Induced Shear Actions on the Shear Connection in Steel-Concrete Composite Bridge Decks - Atti delle XXVI Giornate Italiane delle Costruzioni in Acciaio, Congresso C.T.A., Venezia 28-30 Settembre 2017.
58. S. Carbonari, A. Catanzaro, V. D'Agostino, A. Dall'Asta, L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, M. Morici, A. Prota, A. Zona (2017). Prime Analisi e Considerazioni circa i Danni Rilevati al Patrimonio Culturale delle Marche a Valle del Terremoto del Centro Italia (2016) – Atti del XVII Convegno ANIDIS, Pistoia 17-21 Settembre 2017, memoria SS03-13/22. Editore Pisa University Press. ISBN 978-886741-8541. ISSN 2532-120X.
59. F. Gara, M. Regni, S. Carbonari, A. Balducci, L. Dezi (2017). Dynamic behaviour of a retrofitted school building subjected to the after-shock sequence of the 2016 Central Italy earthquake – Procedia Engineering, Proceedings of the X International Conference on Structural Dynamics, EURODDYN 2017, 10-13 September 2017, Rome, Italy, Procedia Engineering 119(2017) 2084-2089. doi: 10.1016/j.proeng.2017.09.478. ISSN: 1877-7058. WOS: 000422868902039. Codice Scopus: 2-s2.0-85029895457.
60. L. Gioiella, E. Tubaldi, F. Gara, L. Dezi, A. Dall'Asta (2017). Analysis and comparison of two different configurations of external dissipative systems – Procedia Engineering, Proceedings of the X International Conference on Structural Dynamics, EURODDYN 2017, 10-13 September 2017, Rome, Italy, Procedia Engineering 119(2017) 164-169. doi: 10.1016/j.proeng.2017.09.207. ISSN: 1877-7058. WOS: 000422868900023. Codice Scopus: 2-s2.0-85029900660.
61. Luigino Dezi, Federico Murrone, Pierfrancesco Paglini. "I Viadotti a carreggiate separate del 1° Lotto della SS 640 di Porto Empedocle". Structural 209, gennaio/febbraio 2017.
62. D. Abruzzese, A. Bergami, S. Biondi, G. Camata, M. Canciani, S. Carbonari, A. Cimino, A. Dall'Asta, F. Dezi, L. Dezi, F. Di Fabio, B. Ferracuti, G. Fiorentino, A. Forte, M. Fragiaco, F. Gara, U. Ianniruberto, S. Imperatore, D. Lavorato, G. Leoni, D. Liberatore, L. Liberatore, A. Mannella, A. Martinelli, C. Mutignani, C. Nuti, F. Paolacci, E. Pagano, A. Rasulo, S. Santini, L. Sorrentino, I. Vanzi, M. Zucconi. Assessment survey of public school buildings after august 2016 Italy earthquake: preliminary results – Proceedings of the 16th World Conf. on Earthquake Engineering, WCEE 2017, 9-13 January 2017, Santiago, Chile, 5011.
63. L. Gioiella, A. Balducci, S. Carbonari, F. Gara, L. Dezi (2017). An innovative seismic protection system for existing buildings: external dissipative towers – Proceedings of the 16th World Conf. on Earthquake Engineering, WCEE 2017, 9-13 January 2017, Santiago, Chile, paper 4252.
64. S. Carbonari, F. Gara, A. Dall'Asta, L. Dezi (2016). Shear connection local problems in the seismic design of steel-concrete composite decks – Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE, volume 10), Proceedings of the Italian Concrete Days - Congresso Aicap e C.T.E., Roma 27-28 Ottobre 2016, Springer. Editors: Marco Di Prisco, Marco Menegotto; pp. 341-354. ISBN: 978-3-319-78936.

65. S. Carbonari, L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2016). A higher order finite element to analyse steel-concrete composite bridge decks – Proceedings of the 19th Congress of IABSE, Challenges in Design and Construction of an Innovative and Sustainable Built Environment, 21-23 September 2016, Stockholm, Sverige, 40-47. ISBN: 978-3-85748-144-4. Codice Scopus: 2-s2.0-85018954083.
66. L. Dezi, F. Gara, L. Gioiella, A. Balducci (2016). An innovative seismic protection system for existing buildings: External Dissipative Towers – Proceedings of the 19th Congress of IABSE, Challenges in Design and Construction of an Innovative and Sustainable Built Environment, 21-23 September 2016, Stockholm, Sverige, 1063-1070. ISBN: 978-3-85748-144-4. Codice Scopus: 2-s2.0-85018944696.
67. L. Dezi, F. Gara, D. Roia, G. Leoni (2016). Experimental and numerical modal analysis of a historical masonry bridge – Proceedings of the 16th Int. Brick and Block Masonry Conference - Trends, Innovations and Challenges, IB2MAC, 26-30 June 2016, Padova, Italia, 1071-1078. ISBN: 978-1-138-02999-6. Codice Scopus: 2-s2.0-84980418269.
68. F. Gara, V. Nicoletti, D. Roia, L. Dezi, A. Dall'Asta (2016). Dynamic Monitoring of an Isolated Steel Arch Bridge during Static Load Test – Proceedings of the 2016 IEEE Workshop on Environmental, Energy and Structural Monitoring Systems (EESMS), 13-14 June 2016, Bari, Italy, Article number 7504823, 110-115. ISBN: 978-1-5090-2369-1. doi: 10.1109/EESMS.2016.7504823. WOS: 000386794700020. Codice Scopus: 2-s2.0-84980350592.
69. L. Dezi, S. Carbonari, F. Gara, A. Dall'Asta, G. Leoni, A. Zona (2015). The Rocca Roveresca of Senigallia: seismic vulnerability of the defensive walls – Atti dei Convegni Lincei 306, Resilienza delle Città d'Arte ai Terremoti, XXXIII Giornata dell'Ambiente, Roma 3-4 Novembre 2015, 567-582. Bardi Edizioni. ISBN: 978-88-218-1141-8. ISSN: 0391-805X.
70. A. Meschini, G. Leoni, E. Petrucci, F. Sicuranza, A. Zona, Q. Piattoni, L. Dezi, A. Dall'Asta (2015). An integrated survey experience for assessing the seismic vulnerability of Senigallia's Fortress (Italy): Documentation for conservation and FEM modeling – Proceedings of the 2nd Digital Heritage International Congress: Analysis and Interpretation - Theory, Methodologies, Preservation and Standards - Digital Heritage Projects and Applications, 28 September - 2 October 2015, Granada, Spain, Article number 7419448, 21-28. ISBN: 978-150900048-7. Codice Scopus: 2-s2.0-84965162427.
71. G. Ranzi, G. Leoni, L. Dezi (2015). Comparisons between design models for serviceability limit state of composite steel-concrete slabs – Report on the proceedings of the IABSE Conference, Geneva 2015: Structural Engineering: Providing Solutions to Global Challenges, 23-25 September 2015, Geneva; Switzerland, 709-716. ISBN: 978-385748140-6. Codice Scopus: 2-s2.0-84971255227.
72. F. Gara, S. Carbonari, G. Leoni, L. Dezi (2015). Analytical solution for a new higher order steel-concrete composite beam model - Proceedings of ICASS2015 – Eighth International Conference on "Advances in Steel Structures" –22-24 July 2015, Lisbon, Portugal, ID 138.
73. D. Roia, F. Gara, E. Speranza, L. Gioiella, L. Dezi (2015). Operational Modal Analysis on r.c. building for the evaluation of the dynamic changes due to retrofitting – Proceedings of the 2015 IEEE Workshop on Environmental, Energy and Structural Monitoring Systems (EESMS), 9-10 July 2015, Trento, Italia, Article number 7175863, 119-124. ISBN: 978-147998214-1. doi: 10.1109/EESMS.2015.7175863. WOS: 000380429500021. Codice Scopus: 2-s2.0-84951063817.
74. G. Leoni, A. Zona, Q. Piattoni, A. Meschini, E. Petrucci, A. Dall'Asta, L. Dezi (2015). Assessment of seismic vulnerability of historical defensive walls – Proceedings of the COMPDYN 2015, 5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering, 25-27 May 2015, Crete Island, Greece, 1850-1864. ISBN: 978-960-99994-7-2. Codice Scopus: 2-s2.0-84942291946.
75. Luigino Dezi, Federico Murrone, Pierfrancesco Paglini. "Il Viadotto Serra Cazzola 1 sulla SS 640 di Porto Empedocle". Strade & Autostrade n° 4 Luglio/Agosto 2014.
76. D. Roia, F. Gara, A. Balducci L. Dezi (2014). Ambient vibration tests on a reinforced concrete school building before and after retrofitting works with external steel "dissipative towers" – Proceedings of the IX Int. Conf. on Structural Dynamics EURODYN, 30 June-2 July 2014, Porto, Portugal, 2509-2516. ISSN: 2311-9020. ISBN: 978-972-752-165-4.
77. E. Tubaldi, L. Tassotti, A. Dall'Asta, L. Dezi (2014). Influence of axial loads and higher order modes on the seismic response of slender bridge piers. Proceedings of the IX Int. Conf. on

- Structural Dynamics EURO DYN 2014, 30 June - 2 July 2014, Porto, Portugal, 1347-1354. ISSN: 2311-9020. ISBN: 978-972-752-165-4. WOS:000354786601094. Codice Scopus: 2-s2.0-84994461681.
78. Luigino Dezi, Federico Murrone, Pierfrancesco Paglini. "I Viadotti a carreggiate separate del 1° Lotto della SS 640 di Porto Empedocle". Giornate AICAP 2014, Bergamo 22-24 maggio.
  79. Luigino Dezi, Federico Murrone, Pierfrancesco Paglini. "Il Viadotto Serra Cazzola 1 sulla SS 640 di Porto Empedocle". Giornate AICAP 2014, Bergamo 22-24 maggio.
  80. Enrico Tubaldi, Andrea Dall'Asta, Luigino Dezi. "Valutazione della domanda e della capacità sismica di ponti con percorso di carico duale". Giornate AICAP 2014, Bergamo 22-24 maggio.
  81. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2013). Simplified Method to Analyse Casting Sequences of Composite Bridge Slabs. Proceeding 36th IABSE Symposium, Kolkata, India, 24-27 September 2013, 2013.
  82. L. Dezi, M. Formica, F. Gara, G. Leoni (2013). Slab Cracking Influence in the Fatigue Assessment of Continuous Composite Decks. Proceeding 36th IABSE Symposium, Kolkata, India, 24-27 September 2013, 2013.
  83. Tubaldi E., Dall'Asta A., Dezi L. (2012). Seismic assessment of isolated bridges with abutment transverse restraint. Proceeding 15th World Conference on Earthquake Engineering (15WCEE), Lisbon, Portugal, September 24-28, 2012.
  84. L. Dezi, M. Formica, F. Gara, S. Niccolini (2011). L'influenza della fessurazione nella verifica a fatica dei ponti con impalcato continuo composto . In: -. Atti del XXIII Congresso C.T.A.. Ischia, 9-12 October 2011, p. 437-444, Napoli:Doppiavoce, ISBN: 9788889972236
  85. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2011). Simplified analysis of shrinkage and casting sequence effects in composite bridge decks . In: -. Atti del XXIII Congresso C.T.A.. Ischia, 9-12 October 2011, p. 691-698, Doppiavoce, ISBN: 9788889972236
  86. F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2011). Il getto delle solette nei ponti composti: confronto tra varie tecniche di frazionamento. In: -. Atti del 26° Convegno nazionale "Giornate A.I.C.A.P.". Padova, Italy, 19-21 May 2011, vol. 2011, p. 529-536
  87. L. Dezi (2011). Italian experience from EC4-2 - INVITED LECTURE. In: -. International Workshop on Eurocode EC4-2 Composite Bridges. Stockholm, 17/03/2011, vol. 2011, p. 145-170, Lulea University of Technology
  88. L. Dezi, G. Leoni (2011). Slab cracking control in continuous steel-concrete bridge decks. In: -. The new boundaries of structural concrete. Ancona, 15-16 september 2011, vol. 2011, p. 311-324, Galazzano:Edizioni Imready, ISBN: 9788890429224
  89. S. Carbonari, F. Gara, D. Roia, G. Leoni, L. Dezi (2011). Indagini sperimentali su due tegoli in c.a.p. dopo 18 anni di esercizio. In: -. Atti del 26° Convegno nazionale "Giornate A.I.C.A.P.". Padova, Italy, 19 - 21 May 2011, vol. 2011, p. 129-136
  90. A. Dall'Asta, L. Dezi, T. Albanesi (2011). Ponte ciclo-pedonale strallato in Cinisello Balsamo . In: -. Atti del XXIII Congresso C.T.A.. Ischia, 9-12 October 2011, Doppiavoce, ISBN: 9788889972236
  91. E. Tubaldi, A. Dall'Asta, L. Dezi (2011). Comportamento sismico non lineare di ponti composti acciaio-calcestruzzo con percorso di carico duale. In: -. Atti del XXIII Congresso C.T.A.. Ischia, 9-12 October 2011, Doppiavoce, ISBN: 9788889972236
  92. F. Gara, L. Ragni, D. Roia, L. Dezi (2010). Caratterizzazione sperimentale di un sistema costruttivo a pannelli sandwich: pannelli solaio . In: -. Atti del 18° Congresso C.T.E.. Brescia, Italy , 11-13 November 2010, vol. 2010, p. 195-206
  93. F. Gara, L. Ragni, D. Roia, L. Dezi (2010). Caratterizzazione sperimentale di un sistema costruttivo a pannelli sandwich: pannelli parete . In: -. Atti del 18° Congresso C.T.E.. Brescia, Italy, 11-13 November 2010, vol. 2010, p. 183-194
  94. F. Gara, A. Mozzoni, L. Dezi (2010). Effective width of steel-concrete composite decks . In: Nota Tecnica di Dipartimento n. 26, Department of Architecture, Construction and Structures, Università Politecnica delle Marche, Italy.. vol. Nota Tecnica di Dipartimento n. 26
  95. F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2009). Early-age shrinkage and slab casting sequences in a long steel-concrete composite viaduct. In: -. Proceedings of the 6th Int. Conf. on Advances in Steel Structures, ICASS '09. Hong Kong, China, 16 - 18 December 2009, vol. I, p. 506-513, The Hong Kong Institute of Steel Construction, Hong Kong, ISBN: 9789889914059

96. L. Dezi (2009). Slab early cracking prevention in steel-concrete composite bridge decks – Invited Lecture. In: -. Proceedings of the IABSE Symposium. Bangkok, Thailand, 9-11 September 2009
97. A. Zona, M. Barbato, A. Dall'Asta, L. Dezi (2009). Probabilistic Analysis for Design Assessment of Composite Girders. In: -. Proceedings of the IABSE Symposium. Bangkok, Thailand, 9-11 September 2009, ISBN: 9783857481215
98. L. Dezi, F. Gara, R. Giacchetti, L. Ragni, D. Roia (2009). Campagna sperimentale sul sistema costruttivo a pannelli sandwich “concrewall”. In: Nota Tecnica di Dipartimento n. 19, Department of Architecture, Construction and Structures, Università Politecnica delle Marche, Italy. vol. Nota Tecnica di Dipartimento n. 19
99. L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, M. Formica, A. Balducci (2009). Edificio industriale in c.a. adeguato con controventi dissipativi - “Riflessioni sulla sicurezza sismica: verifiche di edifici esistenti di particolare rilevanza, progetti con nuove tecnologie”. In: -. Edificio industriale in c.a. adeguato con controventi dissipativi . p. 249-296, Ancona:Technoprint
100. L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, A. Balducci, M. Formica (2009). Edificio isolato alla base - “Riflessioni sulla sicurezza sismica: verifiche di edifici esistenti di particolare rilevanza, progetti con nuove tecnologie”. In: -. Edificio isolato alla base. p. 201-246, Ancona:Technoprint
101. L. Dezi (2008). Architectural and Structural Design of Short and Medium Span Bridges. In: -. Proceedings of the 7th International Conference on Steel Bridges. Guimarães, Portugal, 3-6 June 2008
102. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, L. Ragni (2008). Validation of a HDR-based device model by experimental tests on a steel-concrete composite frame. In: -. Proceedings of the 14th World Conference on Earthquake Engineering – 14 WCEE. Beijing – China, 12-17 October 2008
103. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2008). Early-age shrinkage and slab casting sequences in a long steel-concrete composite viaduct. In: -. Atti del VII Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Benevento, Italy, 23-24 November 2008, p. 145-154, Aesse Stampa, ISBN: 9788890275234
104. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, L. Ragni (2008). Mitigation of seismic effects by means of dissipative braces based on high damping rubber and elasto-plastic buckling restrained devices: experimental campaign on a real scale mock-up. In: -. Tecnologie per l'isolamento ed il Controllo di Strutture ed Infrastrutture. Napoli, 4-5 Dicembre 2008, p. 73-82, ISBN: 9788859606567
105. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, A. Zona (2008). External prestressing in steel-concrete composite bridges: effect of longitudinal forces on the shear connection. In: -. Proceedings of 7th International Conference on Steel Bridges. Guimarães, Portugal, 4-6 June, 2008, vol. 2008
106. A. Zona, M. Barbato, A. Dall'Asta, L. Dezi (2008). Probabilistic Analysis for Design Assessment of Composite Girders. In: -. Atti del VII Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Benevento, Italy, 23-24 Ottobre, 2008, vol. 2008
107. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, G. Ranzi (2007). Analysis of the shear-lag effect in composite bridges with complex static scheme by means of beam elements. In: -. Proceedings of the 3rd Int. Conf. on Structural Engineering, Mechanics and Computation, SEMC 2007. Cape Town, South Africa, 10-12 September 2007, p. 1151-1156, Millpress, Rotterdam, The Netherlands, ISBN: 9789059660540
108. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2007). Load-consistent effective widths for composite steel-concrete decks. In: -. Proceedings of the 3rd Int. Conf. on Steel & Composite Structures, ICSCS'07. Manchester, England, 30 July - 1 August 2007, p. 473-479, Taylor & Francis, Leiden, The Netherlands, ISBN: 9780415451413
109. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2007). A shear deformable steel-concrete composite beam model. In: -. Proceedings of the 6th Int. Conf. on Steel & Aluminium Structures, ICSAS'07. Oxford, England, 24-27 July 2007, p. 457-464, Oxford Brookes University. Oxford, UK, ISBN: 9780955625404
110. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni, F. Zito (2007). Application of HDR devices for the seismic protection of steel-concrete composite frames: experimental results. In: -. Proceedings of the 6th Int. Conf. on Steel and Aluminium Structures. Oxford – UK, 24-27 July 2007, p. 172-179, ISBN: 9780955625404
111. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2007). A steel-concrete composite beam accounting for shear deformability of the components. In: -. Proceedings of the 3rd Int. Conf. on Structural Engineering, Mechanics and Computation, SEMC 2007. Cape Town, South Africa, 10-12

- September 2007, p. 1170-1175, Millpress, Rotterdam, The Netherlands, ISBN: 9789059660540
112. S. Carbonari, A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, L. Ragni, L. Zito (2007). Application of HDR devices for the seismic protection of steel-concrete composite frames: experimental results . In: -. Proceedings of the fifth International Conference on Advances in Steel Structures. Singapore, 5-7 December 2007, p. 267-272, ISBN: 9789810593650
  113. L. Dezi (2007). I ponti a sezione composta acciaio-calcestruzzo. Stato attuale e prospettive future. Invited Lecture In: -. Seminario Internazionale su "Evoluzione nella Sperimentazione per le Costruzioni". Cipro, 21-28 Aprile 2007
  114. S. Carbonari, L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2007). Load-consistent effective width for the analysis of composite steel-concrete bridge decks. In: -. Proceedings of the The 5th Int. Conf. on Advances in Steel Structures, ICASS 2007. Singapore, 5 – 7 December 2007, p. 498-503, Research Publishing Services, Singapore, ISBN: 9789810593650
  115. L. Dezi (2007). Architectural and structural design of short and medium span composite bridges. In: -. Proceedings of the 3rd Structural Engineering World Congress. Bangalore, India, 2-6 November 2007
  116. S. Carbonari, L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2007). Shear deformable steel-concrete composite beam model. In: -. Atti del XXI Congresso C.T.A.. Catania, Italy, 1-3 October 2007, p. 363-370, PALERMO:Dario Flaccovio Editore, ISBN: 9788877587879
  117. A. Dall'Asta, L. Dezi, L. Ragni, A. Zona (2007). Un metodo semplificato per la valutazione della capacità portante di travi in c. a. precomprese con cavi esterni. In: -. Atti del 24° Convegno Nazionale A.I.C.A.P.. Salerno , 4-6 Ottobre 2007, p. 81-88
  118. S. Carbonari, A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, L. Ragni, L. Zito. (2007). Steel-concrete composite frame equipped with high damping rubber devices and buckling restrained braces: experimental results. In: -. Atti del XXI Congresso C.T.A. . Catania , 1-3 Ottobre 2007, p. 244-250, ISBN: 9788877587879
  119. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni, L. Zito. (2007). Application of HDR devices for the seismic protection of steel-concrete composite frames: experimental result. In: -. Atti dell'A.N.I.D.I.S. 2007. Pisa , 10-14 Giugno 2007, ISBN: 9788884924582
  120. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, L. Ragni (2007). Criteri semplificati di progetto per strutture miste dotate di controventi dissipativi in gomma ad alto smorzamento . In: -. Materiali ed Approcci Innovativi per il Progetto in Zona Sismica e la Mitigazione della Vulnerabilità delle Strutture . Salerno, 12-13 Febbraio 2007, ISBN: 9788876990656
  121. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, L. Zito (2007). Assemblaggio ripetitivo di elementi prefabbricati in c.a.: un metodo semplificato per l'analisi viscoelastica . In: -. Atti del 24° Convegno nazionale "Giornate A.I.C.A.P." - Salerno, Italy. Salerno, Italy, 4-6 October 2007, vol. 2007, p. 95-102
  122. L. Dezi, V. Olivari, S. Niccolini (2007). Nuovo ponte ferroviario sul fiume Tronto. In: -. Atti XXI Congresso C.T.A.. Catania, Italy, 1 - 3 Ottobre, 2007, vol. 2007, p. 611-618
  123. L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini (2007). Due viadotti della SGC E78 "Grosseto-Fano". In: -. Atti XXI Congresso C.T.A.. Catania, Italy, 1 - 3 Ottobre, 2007, vol. 2007, p. 603-610
  124. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2006). Seismic design of composite frames endowed with HDR devices. In: -. Proceedings of the 5th International Conference on the Behaviour of Steel Structures in Seismic Areas. Yokohama - Japan, 14-17 August 2006, p. 593-598, ISBN: 9780415408240
  125. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, G. Ranzi (2006). Slab cracking during composite bridge construction: effectiveness of fractionated castings in controlling the phenomenon. In: -. Proceedings of the 7th Int. Conf. on Short and Medium Span Bridges, ICSMSB'06. Montréal, Canada, 23-25 August 2006, vol. paper n. AN-037, The Canadian Society for Civil Engineering, Montréal, Québec, Canada H3Z 1N1, ISBN: 1894662091
  126. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2006). Effective slab width in composite decks: new formulas for different loading conditions. In: -. Proceedings of the 7th Int. Conf. on Short and Medium Span Bridges, ICSMSB'06. Montréal, Canada, 23-25 August 2006, vol. paper n. AN-040, The Canadian Society for Civil Engineering, Montréal, Québec, Canada H3Z 1N1, ISBN: 1894662091
  127. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2006). Application of HDR devices for the seismic protection of steel concrete composite frames: experimental results. In: -.

- Proceedings of the 5th International Conference on the Behaviour of Steel Structures in Seismic Areas. Yokohama - Japan, 14-17 August 2006, p. 587-592, ISBN: 9780415408240
128. G. Ranzi, P. Ansourian, L. Dezi, S. Zhang (2006). Partial interaction analysis of multi-layered composite beams accounting for time effects. In: -. Proceedings of the 3rd European Conference on Computational Solid and Structural Mechanics, ECCM'2006. Lisbon , Portugal, 5-8 June 2006, vol. 2006
  129. P. Ansourian, G. Ranzi, L. Dezi, S. Zhang (2006). The long-term behaviour of multi-layered composite beams with partial interaction. In: -. Professor Jean-Marie Aribert Retirement Symposium. INSA de Rennes, France, 3-5 July 2006
  130. A. Dall'Asta, L. Dezi, L. Ragni, A. Zona (2006). Un metodo semplificato per l'analisi a collasso di travi in calcestruzzo post tese con cavi esterni. In: -. Atti del 16° Congresso C.T.E.. Parma , 9-11 Novembre 2006, p. 111-120
  131. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, G. Ranzi (2006). La fessurazione della soletta durante le fasi costruttive dei ponti composti: efficacia del frazionamento dei getti . In: -. Atti del 16° Congresso C.T.E. - Parma, Italy . Parma, Italy , 9-11 November 2006, vol. 2006, p. 91-100
  132. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, L. Zito (2006). Un metodo semplificato per l'analisi viscoelastica di strutture in calcestruzzo armato costruite per assemblaggio ripetitivo di elementi prefabbricati. In: -. Atti del 16° Congresso C.T.E. - Parma, Italy . Parma, Italy , 9-11 November 2006, vol. 2006, p. 101-110
  133. L. Dezi, G. Leoni (2006). Effetti della viscosità e del ritiro negli impalcati da ponti a sezione composta. Volume a cura di L. Dezi e N. Mattesco, Strutture composte: nuove costruzioni, recupero, ponti. vol. 2006, p. 169-207, Udine, Italy:International Centre for Mechanical Sciences, ISBN: 9788510088312
  134. L. Dezi, M. Formica (2006). Impalcato bitrave continuo a sezione composta. Verifica secondo gli Eurocodici. Volume a cura di L. Dezi e N. Mattesco, Strutture composte: nuove costruzioni, recupero, ponti. vol. 2006, p. 241-262, International Centre for Mechanical Sciences, ISBN: 9788510088312
  135. L. Dezi (2006). Ponti a sezione composta: tipologie strutturali, tecniche costruttive e criteri generali di calcolo. Volume a cura di L. Dezi e N. Mattesco, Strutture composte: nuove costruzioni, recupero, ponti. vol. 2006, p. 115-139, Udine, Italy:International Centre for Mechanical Sciences, ISBN: 9788510088312
  136. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2005). Dynamic response of composite frames with rubber-based dissipating devices: experimental tests. In: -. Proceedings of ICASS05 – Fourth Int. Conference on “Advances in Steel Structures”. Shanghai, China, 13-15 June, 2005, p. 741-746
  137. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2005). Cyclic behaviour of HDR dissipating devices: experimental tests and analytical model. In: -. 9th world seminar on seismic isolation energy dissipation and active vibration control of structures. Kobe, Japan, June, 13-16 2005, vol. 2, p. 283-290
  138. G. Ranzi, P. Ansourian, F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2005). A generic modelling of composite beams with longitudinal and vertical partial interaction. In: -. 4th Int. Conf. on Advances in Steel Structures, ICASS'05. Shanghai, China, 13-15 June 2005, vol. Late Papers, p. 53-58, Elsevier B.V., Amsterdam, The Netherlands, ISBN: 9780080446370
  139. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2005). A beam finite element for the shear-lag analysis of steel-concrete composite decks . In: -. Proceedings of the 4th Int. Conf. on Advances in Steel Structures, ICASS '05. Shanghai, China, 13-15 June 2005, p. 735-740, Elsevier B.V., Amsterdam, The Netherlands, ISBN: 9780080446370
  140. L. Dezi (2005). I ponti misti. Stato attuale e sviluppo futuro. Invited Lecture In: -. 3° Forum Trave Rep. Verona, Italy, 20 settembre 2005
  141. Dezi L., Gara F., Leoni G. (2005). A beam finite element including shear-lag effect for the long term analysis of steel-concrete composite decks . In: -. Atti del XX Congresso C.T.A. . Ischia, Italy, 26-28 September 2005, vol. 2005, p. 293-300
  142. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2005). Steel-concrete composite frames equipped with HDR based dissipation devices: experimental tests. In: -. Atti del XX Congresso C.T.A.. Ischia, Italy, 26-28 Settembre 2005., vol. 2005, p. 285-292
  143. L. Dezi, M. Raccosta (2005). Il Viadotto Serra Cazzola sulla SS 640 di "Porto Empedocle". In: -. Atti XX Congresso C.T.A.. Ischia, Italy, 26-28 Settembre, 2005, vol. 2005, p. 301-308

144. L. Dezi, M. Raccosta (2005). I viadotti e i cavalcavia del "nuovo passante autostradale di Mestre". In: -. Atti del XX Congresso C.T.A.. Ischia, Italy, 26-28 Settembre 2005, vol. 2005, p. 317-320
145. G. Ranzi, P. Ansourian, F. Gara, G. Leoni, L. Dezi (2005). Displacement-based formulations for composite beams with longitudinal slip and vertical uplift. In: Research Report n. R837, Department of Civil Engineering, University of Sydney. vol. Report n. R837
146. L. Dezi, M. Formica (2005). La verifica di "patch loading" negli impalcati metallici varati a spinta. In: -. Atti del XX Congresso C.T.A.. Ischia; Italy, 26-28 Settembre, 2005, vol. 2005, p. 309-316
147. L. Dezi (2005). Ponti a struttura composta: tipologie strutturali, tecniche costruttive e criteri generali di calcolo secondo gli eurocodici. In: a cura di Arici M., Siviero E. . Ponti e viadotti: Nuovi orientamenti per la progettazione. vol. 2005, Dario Flaccovio Editore, ISBN: 9788877586636
148. L. Dezi, G. Leoni, L. Zito (2004). Simplified creep analysis for structures with variable static scheme. In: -. Proceedings of fib Symposium on Segmental Construction in Concrete. New Delhi, India, 26-29 November, 2004, vol. 2004
149. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2004). Construction Sequence Modelling of Continuous Steel-Concrete Composite Decks. In: -. 2nd Int. Conf. on Steel and Composite Structures, ICSCS'04. Seoul, Korea, 2-4 September 2004, p. 1505-1519, ISBN: 898969311X
150. L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini (2004). La verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave con traversi portanti. In: -. Atti del VI Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Trieste, Italy, 22-23 Novembre, 2004, vol. 2004
151. A. Dall'Asta, L. Dezi, R. Giacchetti, G. Leoni, L. Ragni (2004). Application of dissipating braces for the earthquake protection of steel concrete composite structures. In: -. Atti del VI Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Trieste, Italy, 22-23 Novembre, 2004, vol. 2004
152. F. Bartera, L. Dezi, R. Giacchetti (2003). Cyclic behaviour of a reinforced concrete braced frame with high damping rubber devices. In: -. ERES 2003. Ancona, Italy, 22-24 September, 2003, vol. 2003
153. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni, A. Vitali (2003). Slab cracking control in composite decks by means of fractionated castings. In: -. Int. Conf. on Advances in Structures – Steel, Concrete, Composite and Aluminum, ASSCCA'03. Sydney, Australia, 23-25 June 2003, vol. 2, p. 1029-1034
154. L. Dezi, R. Giacchetti (2003). La valutazione del rischio nella ricostruzione sismica. In: a cura di R. Montagna. Il Rischio in edilizia. Analisi, valutazione, progetto. p. 59-78, PESARO:Metauro Edizioni, ISBN: 888754378X
155. P. Clemente, L. Dezi, G. Leoni (2003). Modellazione di impalcati bi-trave composti ad asse curvo. In: -. Atti del XIX Congresso C.T.A.. Genova, Italy, 28-30 sett. 1 ott., 2003, vol. 1, 2003, p. 223-232
156. L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini (2003). Verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave con traversi flessibili. In: -. Atti del XIX Congresso C.T.A.. Genova, Italy, 28-29-30 settembre 1 ottobre, 2003, vol. vol. 1, 2003, p. 243-252
157. L. Dezi, S. Niccolini (2003). Il viadotto Santa Maria sulla "bretella" di Urbino. In: -. Atti del XIX Congresso C.T.A.. Genova, Italy, 28-30 settembre 1 ottobre, 2003, vol. vol. 2, 2003
158. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2003). Il controllo della fessurazione negli impalcati continui a sezione composta. In: -. Atti del XIX Congresso C.T.A. Genova, Italy, 28-30 settembre 1 ottobre, 2003, vol. vol. 1, 2003, p. 253-262
159. L. Dezi, S. Niccolini (2003). Les viaducs de la "bretelle" d'Urbino Italie. In: -. Bulletin 22 Ponts Metalliques, OTUA. vol. Bulletin 22, p. 170-186, La Défense cedex: OTUA
160. V. Corinaldesi, G. Moriconi, G. Leoni, L. Dezi (2003). Evaluation of cracking tendency due to early-age concrete shrinkage. In: -. Proceedings of ICPCM – International Conference on Performance of Construction Materials in the New Millennium. Cairo – Egypt, 18-20 Feb. 2003, p. 517-525
161. L. Dezi, G. Leoni, A. Vitali (2002). Early age shrinkage and casting sequence effects in composite steel concrete girders. In: -. Proceedings of ICASS02 – Third International Conference on "Advances in Steel Structures". Hong Kong, China, 9-11 December, 2002, vol. 2002, p. 535-542



162. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, A. Zona (2002). Behaviour of concrete beams prestressed by unbounded tendons. In: -. Proceedings of IABSE Symposium. Melbourne, Australia, 11-13 September 2002, vol. 86 and CD-ROM, p. 416-417
163. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2002). Shear-Lag effect in prestressed composite twin-girder decks . In: -. Proceedings of the 3rd European Conference on Steel Structures, Eurosteel . Coimbra, Portugal, 19-20 September 2002, vol. 2, p. 807-816, cmm – associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista, Guimarães, Portugal, ISBN: 9729837635
164. L. Dezi, G. Leoni, A. Vitali (2002). Influenza del ritiro del calcestruzzo alle brevi stagionature e delle fasi di getto sulla fessurazione delle solette nei ponti a sezione composta. In: -. Atti delle Giornate A.I.C.A.P. 2002. Bologna, Italy, 6-8 Giugno, 2002, vol. 2002, p. 179-188
165. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, A. Zona (2002). Comportamento di travi in calcestruzzo armato presollecitate con cavi esterni. In: -. Atti delle Giornate A.I.C.A.P. 2002. Bologna, Italy, 6-8 Giugno, 2002, vol. 2002, p. 151-160
166. L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini (2002). Il ruolo dei traversi negli impalcati continui a sezione composta. In: -. Atti del V Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Salerno, Italy, 28-29 Novembre, 2002, vol. 2002, p. 167-177
167. L. Dezi, F. Rucci (2002). La verifica a fatica negli impalcati bitrave continui a sezione composta acciaio-calcestruzzo. In: -. Atti del V Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Salerno, Italy, 28-29 Novembre, 2002, vol. 2002, p. 143-156
168. L. Dezi, A. Vitali (2002). Il comportamento degli impalcati continui composti realizzati con getto frazionato della soletta. In: -. Atti del "V Workshop Italiano sulle Strutture Composte". Salerno, Italy, 28-29 Novembre, 2002, vol. 2002, p. 157-166
169. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2001). Effective slab width in twin-girder composite decks . In: -. Proceedings of the 1st Int. Conf. on Steel and Concrete Structures, ICSCS'01. Pusan, Korea, 14-16 June 2001, vol. 2001, p. 1269-1276
170. L. Dezi, G. Leoni, A. Vitali (2001). Casting sequences analysis on steel-concrete composite bridges. In: -. Proceedings of CONCREEP 6 – Creep, Shrinkage and Durability Mechanics of Concrete and Other Quasi-Brittle Materials – M.I.T. . Cambridge, U.S.A., 20-22 August, 2001, vol. 2001, p. 767-772
171. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (2001). Non-linear analysis of steel-concrete composite continuous girders prestressed by external cables. In: -. Atti del XVIII Congresso C.T.A.. Venezia, Italy, 26-28 Settembre, 2001, vol. vol.2, 2001, p. 355-364
172. L. Dezi, S. Niccolini (2001). I viadotti Ca' Raniero sulla Bretella di Urbino. In: -. Atti del XVIII Congresso C.T.A.. Venezia, 26-28 Settembre, 2001
173. L. Dezi, S. Niccolini (2001). Il viadotto Fontescodella a Macerata. In: -. Atti del XVIII Congresso C.T.A.. Venezia, Italy, 26-28 Settembre, 2001
174. L. Dezi, G. Leoni, A. Vitali (2001). Casting sequences effects in continuous composite girders. In: -. Atti del XVIII Congresso C.T.A.. Venezia, Italy, 26-28 Settembre, 2001, vol. Vol. 1, 2001, p. 253-261
175. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni, A. Zona (2001). Non-linear analysis of externally prestressed composite girders with flexible shear connection. In: -. Proceedings of ICSCS'01 - First International Conference on "Steel and Composite Structures". Pusan, Korea, 14-16 June, 2001, vol. 2001, vol. 2, p. 1693-1700
176. L. Dezi, G. Leoni (2000). Ponti a struttura composta: tipologie e criteri di calcolo. In: Martinez y Cabrera F., Gentile C., Malerba P.L.. Ponti e viadotti: concezione, progetto, analisi, gestione. vol. 2000, p. 245 -286, Pitagora Editrice Bologna, ISBN: 8837112092
177. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (2000). Shear-lag effect in prestressed twin-girder composite decks. In: -. Atti del "IV Workshop Italiano sulle Strutture Composte". Palermo, Italy, 23-24 Novembre, 2000, p. 50-60, ISBN: 8877584432
178. L. Dezi, G. Leoni, A. Vitali (2000). Modeling of slab casting sequences in continuous composite girders. In: -. Atti del IV Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Palermo, Italy, 23-24 Novembre, 2000, p. 61-72, ISBN: 8877584432
179. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (1999). Analisi comparativa di nuovi modelli di viscosità e ritiro negli HPC. In: -. Atti delle Giornate di Studio su "La sicurezza delle strutture in calcestruzzo ad alte prestazioni". Venezia, 11-12 Marzo, 1999 , vol. 1999, p. 175-180

180. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (1999). Long term behaviour of composite continuous two-beam decks with HPC slab. In: -. Atti del XVII Congresso CTA . Napoli, Italy, 3-7 Ottobre, 1999, Vol.2, 1999, p. 299-308
181. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (1999). Effetti della viscosità nelle travi composte con solette in calcestruzzo ad alte prestazioni. In: -. Atti delle Giornate di Studio su "La sicurezza delle strutture in calcestruzzo ad alte prestazioni". Venezia, 11-12 Marzo, 1999, vol. 1999, p. 181-189
182. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (1999). Problemi di stabilità per travi in HPC precomprese con cavi scorrevoli. In: -. Atti delle Giornate di Studio su "La sicurezza delle strutture in calcestruzzo ad alte prestazioni". Venezia, 11-12 Marzo, 1999, vol. 1999, p. 165-168
183. M.A. Chiorino, L. Dezi, G. Lacidogna (1999). Evaluation of creep influence on the modification of the restraint conditions in concrete structures. In: -. Proceedings of FIB Symposium 1999, Structural Concrete. Prague, October, 1999, vol. Vol. 2, 1999, p. 481-486
184. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (1999). Long-term analysis of externally prestressed composite beams. In: -. Proceedings of ICASS99 - Second International Conference on "Advances in Steel Structures". Hong Kong, China, 15-17 December, 1999, vol. Vol. 2, 1999, p. 931-938
185. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (1999). Flexible connection influence on the ultimate capacity of externally prestressed composite beams. In: -. Proceedings of ICASS99 – Second International Conference on "Advances in Steel Structures". Hong Kong, China, 15-17 December, 1999, vol. Vol 2, 1999, p. 939-946
186. L. Dezi, G. Leoni (1999). Flexural stiffness – creep effects. In: Annex to the Italian comments to ENV1994-2. Nota Tecnica n.239, Istituto di Scienza e Tecnica delle Costruzioni, Università di Ancona
187. L. Dezi, G. Leoni (1999). Local effects of concentrated longitudinal forces. In: Annex to the Italian comments to ENV1994-2. Nota Tecnica n.240, Istituto di Scienza e Tecnica delle Costruzioni, Università di Ancona
188. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (1998). Accoppiamento tra viscosità e shear-lag nelle travi composte acciaio-calcestruzzo. In: Atti del 12° Congresso CTE Padova 4-7 Nov 1998, vol. 1998, p. 501-508
189. A. Dall'Asta, L. Dezi, G. Leoni (1998). Effect of the shear connection deformability on ultimate behaviour of prestressed composite beams. In: -. Atti del III Workshop Italiano sulle Strutture Composte. Ancona, 29-30 Ottobre, 1998, vol. 1998, p. 107-118
190. M. A. Chiorino, L. Dezi, F. Gara, G. Lacidogna (1998). Recenti modelli di viscosità per l'analisi di strutture in calcestruzzo. In: Atti del 12° Congresso C.T.E. p. 143-155
191. M.A. Chiorino L. Dezi, A.M. Tarantino (1997). Creep Analysis for Structures with Variable Statical Scheme: A Unified Approach. In: Adam Neville Symposium "Creep and Shrinkage: Structural Design Effects", ACI Fall Convention, Atlanta, USA. ACI Fall Convention, Atlanta, USA, 1997
192. L. Dezi, G. Leoni (1997). Local Effects of Concentrated Longitudinal Forces in Composite Beams. In: -. Atti XVI Congresso C.T.A.. Ancona, Italy, 2-5 Ottobre, 1997, vol. 1997, p. 304-315
193. L. Dezi, F. Gara, G. Leoni (1997). Effetto shear-lag nelle travi composte con connessione flessibile . In: -. Atti XVI Congresso C.T.A.. Ancona, Italy, 2-5 Ottobre 1997, vol. 1997, p. 293-303
194. L. Dezi, G. Leoni (1997). Time dependent behaviour of continuous composite beams: comparison among different prestressing techniques. COSTRUZIONI METALLICHE, vol. No. 2 Marzo-Aprile 1997, p. 15-27, ISSN: 0010-9673
195. A. Dall'Asta, L. Dezi (1997). Construction sequence effects on externally prestressed composite girders. In: -. International Conference on Composite Construction - Conventional and Innovative. Innsbruck, Austria, 16-18 September, 1997, vol. 1997
196. L. Dezi, G. Leoni, A. M. Tarantino (1997). Creep and shear-lag effects in composite beams with flexible connection. In: -. International Conference on Composite Construction - Conventional and Innovative. Innsbruck, Austria, 16-18 September, 1997, vol. 1997, p. 862-863
197. Dall'Asta A., Dezi L. (1997). Assessment of a Nonlinear Model for Prestressed Composite Beams by a Comparison with Experimental Data. In: -. Atti XVI Congresso C.T.A.. Ancona, Italy, 2-5 Ottobre, 1997, vol. 1997, p. 245-256

198. A. Dall'Asta, L. Dezi (1996). Collapse modalities of composite girders prestressed by external tendons. In: -. Advances in Steel Structures (ICASS '96). Hong Kong, 11-14 December, 1996, vol. 1996, ISBN: 9780080428307
199. L. Dezi, G. Leoni (1995). Creep Analysis of Continuous Composite Beams: Effectiveness of Simplified Methods. In: -. Atti del II Workshop Italiano sulle Costruzioni Composte. Napoli, Italy, 22-23 Giugno, 1995, vol. 1995, p. 177-194
200. A. Dall'Asta, L. Dezi (1995). Travi Composte Presollecitate con Cavi Esterni: Comportamento non Lineare. In: -. Atti del II Workshop Italiano sulle Costruzioni Composte. Napoli, Italy, 22-23 Giugno, 1995, vol. 1995
201. L. Dezi, G. Leoni (1995). Time Dependent Behaviour of Continuous Composite Beams: Comparison Between Different Prestressing Techniques. In: -. Atti del Congresso XV C.T.A.. Riva del Garda, Italy, 15-18 Ottobre, 1995, vol. 1995, p. 349-360
202. L. Dezi, A.M. Tarantino (1993). Viscoelastic Analysis of Composite Beams. In: -. Workshop "Strutture Miste". Trento, Italy, 17-18 Giugno, 1993, vol. 1993
203. M.A. Chiorino, L. Dezi, A.M. Tarantino (1993). Creep Analysis of Composite Prestressed Beams. In: -. Fifth International RILEM Symposium. Barcelona, Spain, September 6-9, 1993, vol. 1993, ISBN: 0419186301
204. M.A. Chiorino, L. Dezi, A.M. Tarantino (1993). Viscoelastic Structures with Variable Structural System. In: -. Proceedings of the Fifth International RILEM Symposium. Barcelona, Spain, September 6-9, 1993, vol. 1993, ISBN: 0419186301
205. A. Dall'Asta, L. Dezi (1993). Mixed Variational Formulation for the Aging Viscoelastic Problem. In: -. Fifth International RILEM Symposium. Barcelona, Spain, September 6-9, 1993, vol. 1993, ISBN: 0419186301
206. L. Dezi (1992). Un metodo semplificato per l'analisi viscoelastica di impalcati realizzati per campate successive. In: -. Atti Congresso C.T.E. 1992. Arezzo, Italy, Novembre, 1992, vol. 1992
207. L. Dezi, G. Menditto, F. Toro (1992). Consolidamento statico del ponte di Campo Parignano in Ascoli Piceno. INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO, vol. No. 7 Luglio-Agosto 1992, ISSN: 0019-7637
208. L. Dezi, S. Gambelli, G. Menditto (1991). Valutazione della capacità portante residua di sezioni rettangolari in c.a. pressoinflesse sottoposte ad incendio. In: -. Atti delle Giornate A.I.C.A.P. 91. Spoleto, Italy, Maggio 1991, vol. 1991, p. 245-258
209. A. Dall'Asta, L. Dezi (1991). Instabilità di colonne snelle per azioni di breve e lunga durata. In: -. Atti delle Giornate A.I.C.A.P. 91. Spoleto, Italy, Maggio 1991, vol. 1991, p. 131-146
210. L. Dezi, G. Pascucci, G. Menditto (1990). Istituti Laboratori Didattica del primo triennio della Facoltà di Medicina di Ancona. In: C. & A. Partners Architettura e Salute. vol. No. 3 Maggio/Giugno, p. 54-63
211. L. Dezi, A.M. Tarantino (1989). Diagrams of Functions for The Structural Analysis on the Basis of New Creep Function for MC90. In: -. Nota Tecnica No. 117 dell'ISTC, Università di Ancona. Italy, January 20, 1989, vol. 1989
212. L. Dezi, A.M. Tarantino (1989). Differences between the Functions for the Viscoelastic Structural Analysis Evaluated According to MC 78 and the New Proposal for the MC 90. In: -. Nota Tecnica No. 118 dell'ISTC, Università di Ancona. Turin, Italy, January 20, 1989, vol. 1989
213. L. Dezi, A.M. Tarantino (1989). Un nuovo problema nella teoria viscoelastica. In: -. Atti del Convegno Nazionale di Meccanica dei Materiali e delle Strutture. Roma, Italy, 25-26 Ottobre 1989, vol. 1989
214. L. Dezi, G. Menditto (1989). Criteri di progettazione nel recupero strutturale. In: -. Atti delle Giornate AICAP '89. Napoli, Italy, 4-6 Maggio, vol. 1989, p. 79-92
215. L. Dezi, A.M. Tarantino (1989). Una legge empirica del coefficiente di invecchiamento per l'analisi elastoviscosa di strutture a schema statico variabile. L'EDILIZIA E L'INDUSTRIALIZZAZIONE, vol. No. 11, 1989, p. 592-596, ISSN: 1593-3962
216. L. Dezi, G. Menditto, A.M. Tarantino (1988). Structures Characterized by Heterogeneities Along Their Axis and Subjected to Structural System Changes. In: -. Nota Tecnica N. 152 dell'ISTC, Università di Ancona. Kassel, Germany, May 3, 1988, vol. 1988, p. 45-66

217. L. Dezi, A.M. Tarantino (1988). I metodi di calcolo approssimati per la soluzione di strutture soggette a cambiamento di schema statico. *GIORNALE DEL GENIO CIVILE*, vol. 7-8-9, 1988, p. 131-141, ISSN: 0017-016X
218. Menditto G., L. Dezi, A. M. Tarantino (1987). Grafici per l'analisi elastoviscosa di strutture soggette a cambiamento di schema statico. In: -. Atti delle Giornate A.I.C.A.P. '87. Stresa, 23-25 Aprile, 1987
219. S. Cognini, L. Dezi, E. Speranzini (1987). Replica alla discussione del prof. Mola sull'articolo: " Sul comportamento viscoelastico delle strutture snelle in c.a.". *INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO*, vol. Maggio 1987, ISSN: 0019-7637
220. L. Dezi, G. Menditto (1987). Consolidamento e ampliamento di un ponte in muratura. *L'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI*, vol. 192 Ottobre 1987, p. 52-55, ISSN: 0579-4900
221. G. Menditto, L. Dezi, A.M. Tarantino (1986). Creep in Structures with Variable Structural System. In: -. Fourth Rilem International Symposium on Creep and Shrinkage of Concrete: Mathematical Modeling. Northwestern University Evanston, Illinois, USA, August 26-29, 1986, vol. 1986
222. S. Cognini, L. Dezi, E. Speranzini (1986). Sul comportamento viscoelastico delle strutture snelle. *INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO*, vol. No. 9, 1986, p. 682-689, ISSN: 0019-7637
223. L. Dezi, G. Donida, G. Menditto (1986). Problematiche nel ripristino strutturale dei ponti in muratura. In: -. Atti del Convegno Riabilitazione Informazioni per il Recupero Genova, 8-12 Giugno, 1986, vol. 1986, SAGEP EDITRICE, ISBN: 8870582108
224. L. Dezi, E. Speranzini (1986). Stabilità di colonne snelle in regime elasto-viscoso: tabelle di pronto impiego. In: -. Atti del Congresso CTE' 1986 sulle tecnologie industrializzate nelle costruzioni. Marina di Ravenna, Ottobre 1986, vol. 1986
225. L. Dezi, S. Niccolini, G. Pellegrini (1985). Ripartizione trasversale dei carichi negli impalcati realizzati con travi scatolari e soletta di collegamento senza traversi intermedi. *LA PREFABBRICAZIONE*, vol. No. 7/8, 1985, ISSN: 0032-7255
226. L. Dezi (1985). Aspetti della deformabilità del profilo trasversale nelle travi curve a cassone monocellulare. *INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO*, vol. No. 7-8, 1985, p. 500-508, ISSN: 0019-7637
227. L. Dezi (1984). La deformabilità del profilo trasversale dei ponti a cassone monocellulare. *AUTOSTRAD*, vol. No. 2, 1984, p. 20-28, ISSN: 0005-1756
228. L. Dezi, L. Mentrasti (1984). Alcune considerazioni sull'effetto Shear Lag nelle travi a cassone in parete sottile. *GIORNALE DEL GENIO CIVILE*, vol. Fasc. No. 7-8-9, 1984, p. 253-262, ISSN: 0017-016X
229. L. Dezi, G. Menditto, L. Mentrasti (1984). Edifici realizzati con setti e solette gettati in opera: problematiche teoriche e considerazioni critiche. *LA PREFABBRICAZIONE*, vol. No. 11/12, 1984, p. 739-855, ISSN: 0032-7255
230. L. Dezi, S. Niccolini, G. Pellegrini (1984). Impalcati da ponte realizzati con travi prefabbricate e soletta di completamento in assenza di traversi intermedi: grafici per la ripartizione trasversale dei carichi. In: -. Atti del Congresso CTE 1984 sulla industrializzazione edilizia. Firenze, Italy, 9-11 Novembre, 1984, vol. 1984, p. 47-71
231. L. Dezi, L. Mentrasti (1983). Un modello semplificato per l'interazione struttura-fondazione. *GIORNALE DEL GENIO CIVILE*, vol. Fasc. No. 4-5-6, 1983, p. 187-196, ISSN: 0017-016X
232. L. Dezi, L. Mentrasti (1982). Torsione di travi rettangolari in c. a. in fase post fessurata. *GIORNALE DEL GENIO CIVILE*, vol. 4-5-6, p. 123-144, ISSN: 0017-016X
233. G. Baldascino, L. Dezi, L. Fagiani, G. Menditto (1982). Tecniche costruttive dei ponti a cassone. *LA PREFABBRICAZIONE*, vol. No. 5, maggio 1982, ISSN: 0032-7255
234. L. Dezi, G. Menditto, M. Rosignoli (1982). In tema di predimensionamento dei ponti a cassone in calcestruzzo armato ed in calcestruzzo armato precompresso. *INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO*, vol. No. 6, 1982, p. 549-570, ISSN: 0019-7637
235. F. Cappello, L. Dezi, G. Menditto (1982). La ripartizione trasversale dei carichi nei ponti a travata: teorie ed esperienze. *AUTOSTRAD*, vol. No. 11, Novembre 1982, ISSN: 0005-1756
236. L. Dezi, L. Lucchetti (1981). Alcune considerazioni sul calcolo delle travi curve continue in c.a.p.. *GIORNALE DEL GENIO CIVILE*, vol. Fasc. No. 4-5-6-, 1981, p. 115 (1)-123 (9), ISSN: 0017-016X

237. L. Dezi (1979). Precompressione nelle travi curve. L'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI, vol. Giugno 1979, ISSN: 0579-4900
238. L. Dezi, G. Giacomini (1979). Le linee di influenza per i ponti in curva. GIORNALE DEL GENIO CIVILE, vol. Fasc. No. 7-8-9, 1979, p. 211 (1)-228 (18), ISSN: 0017-016X
239. L. Dezi (1977). I carichi equivalenti nei ponti in curva. L'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI, vol. Settembre 1977, ISSN: 0579-4900

Ancona, Aprile 2019

Prof. Ing. Luigino Dezi