



AVVISO

PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 36, CO. 2 LETT. A) D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II. – “FORNITURA, MEDIANTE STIPULA DI ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE, DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DELL’UNIVERSITA’ POLITECNICA DELLE MARCHE, PER UN PERIODO DI 36 MESI”

Art. 1 *(Premessa)*

Il presente avviso ha lo scopo di verificare l’interesse degli operatori economici alla partecipazione alla procedura di cui sopra, nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza, oltre che nel rispetto dei principi di cui all’art.30 del D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii.

Si precisa che la pubblicazione del presente avviso non è impegnativa per l’Università Politecnica delle Marche, non costituisce proposta contrattuale né offerta al pubblico o promessa al pubblico e non vincola in alcun modo l’Amministrazione, che sarà libera di non procedere o modificare, in tutto o in parte, la procedura in essere ed eventualmente avviare altre procedure, senza che i soggetti che hanno inviato manifestazione d’interesse in base al presente avviso, possano vantare alcuna pretesa.

Art. 2 *(Oggetto dell’Avviso)*

La Divisione Logistica, Economato e Patrimonio, intende procedere, previo esperimento di procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all’affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei seguenti automezzi in uso presso gli uffici dell’Amministrazione dell’Università Politecnica delle Marche:

Auto	Targa	Immatricolazione	Alimentazione	Categoria
FIAT PANDA 1.2 (1)	CN633KN	13.05.2004	Benzina	Autocarro
FIAT PANDA 1.1 (2)	DG478ES	13.04.2007	Benzina	Autocarro
FIAT PANDA 1.2 (3)	CT245PC	31.03.2005	Benzina	Autocarro
FIAT PANDA 1.2 (4)	EG959LT	18.05.2011	Benzina	Autocarro
FIAT PUNTO 1.4	FN422SW	16.03.2018	Benzina	Autocarro
FIAT BRAVO 1.6	ER476FV	07.02.2013	Gasolio	Autocarro
DACIA DOKKER VAN 1.5	FG404VC	13.01.2017	Gasolio	Autocarro

Art. 3 *(Durata del contratto)*

L’Accordo Quadro stipulato a seguito dell’affidamento diretto della presente procedura avrà una durata pari a mesi 36 (trentasei), decorrenti dalla data di perfezionamento della Trattativa Diretta sottoscritta nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione.

Art. 4 *(Importo complessivo del contratto)*

L’importo massimo dell’accordo quadro è pari a € 10.000,00 (euro diecimila/00) annui IVA esclusa, per un totale massimo complessivo di € 30.000,00 (euro trentamila/00) IVA esclusa per la durata di 36 mesi, oneri per la sicurezza relativi a rischi interferenziali pari a zero.



L'Amministrazione si impegna ad acquistare dall'operatore economico affidatario una quantità minima di prestazioni oggetto del servizio per un importo complessivo annuo pari ad € 1.500,00 (euro millecinquecento/00) annui IVA esclusa, e fino a decorrenza dell'importo massimo dell'accordo quadro.

Art. 5
(Requisiti necessari per la partecipazione)

Gli operatori economici interessati alla procedura di selezione in questione dovranno:

- a) essere in possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- b) essere iscritti nel competente registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività oggetto della procedura in questione;
- c) essere abilitati, al momento della presentazione della manifestazione di interesse, al Bando MEPA: "SERVIZI/Servizi di Assistenza, Manutenzione e Riparazione di beni e apparecchiature".

Art. 6
(Modalità di presentazione dell'istanza)

Gli operatori economici interessati, debbono presentare la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura in questione, compilando e sottoscrivendo digitalmente la seguente documentazione liberamente scaricabile dal sito internet dell'Università Politecnica delle Marche: www.univpm.it - "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di Gara e Contratti" - "Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori distintamente per ogni Procedura" - "Gare di Appalto" - "Affidamento diretto servizio manutenzione e riparazione automezzi Università Politecnica delle Marche".

- modello di istanza di ammissione
- scheda di offerta

e sottoscrivendo per incondizionata accettazione la seguente documentazione:

- Capitolato speciale di appalto

Detta istanza dovrà essere trasmessa **esclusivamente via posta elettronica certificata all'indirizzo protocollo@pec.univpm.it**.

In caso di associazione temporanea o consorzio costituito, all'istanza deve essere allegato, in copia autentica, il mandato collettivo irrevocabile, con rappresentanza, conferito alla mandataria, o l'atto costitutivo del consorzio; in mancanza, l'istanza deve essere sottoscritta dai rappresentanti di tutti gli operatori economici che intendono associarsi o consorziarsi e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della procedura, le imprese conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare e qualificare come capogruppo. Il modello di istanza, dovrà, quindi, essere sottoscritto dai medesimi soggetti sopra indicati.

Art. 7
(Termine di presentazione dell'istanza)

Le manifestazioni di interesse devono pervenire, a pena di non ammissione, **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 26 aprile 2022** Per il rispetto del predetto termine farà fede tassativamente l'orario riportato nella ricevuta telematica di trasmissione.



Art. 8
(Modalità di scelta dei contraenti)

Trattandosi di un'indagine di mercato mediante manifestazione di interesse propedeutico al successivo espletamento di procedura di affidamento diretto, l'Università Politecnica delle Marche individuerà i soggetti da invitare nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

Qualora entro il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse dovesse pervenire **un numero di manifestazioni inferiori o pari a 10, verranno invitati alla successiva procedura negoziata tutti gli operatori economici interessati, senza procedere ad operazioni di sorteggio.**

Qualora entro il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse dovesse pervenire **un numero di manifestazioni superiore a 10**, sarà facoltà dell'Università procedere a sorteggio pubblico per l'individuazione dei soggetti da invitare alla successiva fase della selezione (in numero massimo di 10) ovvero invitare tutti i soggetti richiedenti.

L'Università comunicherà sul proprio sito web all'indirizzo www.univpm.it - "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di Gara e Contratti" - "Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori distintamente per ogni Procedura" - "Gare di Appalto" - "Affidamento diretto servizio manutenzione e riparazione automezzi Università Politecnica delle Marche" la data di svolgimento dell'eventuale sorteggio, fermo restando quanto sopra specificato.

Sono ammessi a partecipare al sorteggio i legali rappresentanti degli operatori economici interessati, ovvero soggetti muniti di idonei poteri.

Il sorteggio avverrà con modalità tali da non consentire l'identificazione delle imprese partecipanti, sulla base del numero di protocollo attribuito dal sistema di protocollo dell'Ateneo.

Gli operatori economici ammessi verranno invitati a presentare la propria offerta mediante lettera d'invito trasmessa via PEC, contenente le condizioni ed i termini per la presentazione della medesima, mentre agli operatori economici non ammessi verrà data comunicazione sul sito internet dell'Università Politecnica delle Marche: www.univpm.it - "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di Gara e Contratti" - "Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori distintamente per ogni Procedura" - "Gare di Appalto" - "Affidamento diretto servizio manutenzione e riparazione automezzi Università Politecnica delle Marche".

Il contratto, aggiudicato secondo i criteri di cui al successivo art.9, verrà formalizzato attraverso la sottoscrizione di una Trattativa Diretta MePA.

Sul medesimo sito sarà reso pubblico, nei termini di legge, l'esito della procedura.

Art. 9
(Criterio di aggiudicazione)

La procedura di affidamento verrà aggiudicata con il criterio del maggior ribasso, inteso come maggiore percentuale di sconto sul costo orario della manodopera e sui listini dei ricambi e dei materiali di consumo.

L'offerta dovrà essere formulata attraverso l'indicazione del massimo ribasso percentuale offerto:

- a) sul costo orario, fissato in 42,00 €/h (quarantadue/00 euro/ora) per la riparazione degli automezzi oggetto di gara, **per un valore ponderale di 40 punti**;
- b) sul prezzo di listino ufficiale delle parti di ricambio originali e dei listini ufficiali delle case produttrici dei liquidi lubrificanti, idraulici, di raffreddamento, etc. **per un valore ponderale di 60 punti**, suddivisi secondo il seguente criterio (da considerarsi esemplificativo e non esaustivo):



Ricambi categoria A	Ricambi categoria B	Ricambi categoria C
Cinghie	Frizioni	Testa cilindri
Cuscinetti tendicinghia	Giunti	Albero motore
Filtri	Sospensioni (bracci, ammortizzatori, ecc.)	Cambio
Candele	Radiatori (acqua, intercooler, aria condizionata)	Turbine
Spazzole tergicristalli	Specchi retrovisori	Centraline, sensori
Batterie	Alternatore	Pompe alta pressione, iniettori
Pastiglie freni	Motorino avviamento	Navigatori satellitari
Dischi freni e tamburi		Servosterzo
Liquidi (antigelo, lavavetri, ecc.)		
Lampadine		
Lubrificanti		
Pneumatici		
valore ponderale 30 punti	valore ponderale 20 punti	valore ponderale 10 punti

Eventuali articoli non presenti nella precedente tabella, ai fini della scontistica verranno considerati come appartenenti alla categoria B.

Pur essendo gli automezzi oggetto di gara differenti tra loro per tipologia, modello e casa costruttrice, per semplicità dovranno essere offerti uno sconto percentuale unico per il tempario e uno sconto percentuale unico per ciascuna delle categorie di articoli della tabella precedente, da valere per ogni tipologia, marca, modello di automezzo oggetto di riparazione.

Ai fini della contabilizzazione dei lavori, il corrispettivo della manodopera è determinato mediante il prodotto del costo orario della manodopera, al netto del ribasso, per il numero delle ore stabilite per ciascuna lavorazione nel relativo tempario della casa madre di appartenenza dell'automezzo interessato all'intervento di manutenzione.

Sarà onere della Ditta aggiudicataria provvedere alla consegna, entro il termine max di 10 giorni dalla stipula del relativo accordo quadro, pena la revoca dell'aggiudicazione, di una copia dei listini ufficiali e dei tempari di intervento, tutti vigenti alla data dell'espletamento del contratto, che si intendono negozialmente validi. Tale documentazione dovrà essere fornita in formato cartaceo e/o digitale.

Art.10

(Modalità di aggiudicazione – Valutazione delle offerte)

L'affidamento sarà aggiudicato in favore del concorrente che avrà formulato l'offerta economica migliore, valutata con i criteri di cui all'articolo precedente.

Si aggiudica la gara chi ottiene il punteggio più alto (P) calcolato come segue:

$$P_i = M_i \times 40/100 + A_i \times 30/100 + B_i \times 20/100 + C_i \times 10/100$$

Dove:

P_i è il punteggio assegnato all'offerta i-esima;

M_i è lo sconto unico percentuale sul costo orario di manodopera dell'offerta i-esima;

A_i , B_i , C_i sono gli sconti percentuali dell'offerta i-esima sui pezzi di ricambio rispettivamente delle categorie A, B e C di cui al precedente art. 7.

Gli sconti dovranno essere applicati sui listini ufficiali delle case costruttrici e saranno presi in considerazioni fino alla seconda cifra decimale, senza alcun arrotondamento.



In caso di offerte che raggiungono lo stesso punteggio P, l'Amministrazione chiederà ai concorrenti ex-aequo di fare un'offerta migliorativa.

L'affidamento del servizio potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione del servizio oggetto del presente accordo quadro; in tal caso le Ditte concorrenti non potranno vantare diritti o pretese né per il fatto di aver rimesso offerta né per effetto del mancato affidamento.

Art. 11
(Trattamento dei dati personali)

I dati personali forniti dai richiedenti verranno trattati unicamente per le sole finalità relative allo svolgimento della procedura in questione, ai sensi dell'art. 6, par. 1, lett. b), Reg. UE 679/2016. I dati personali verranno trattati conformemente a quanto indicato nell'informativa per i partecipanti alle gare di appalto e alle altre procedure di selezione del contraente, ex art. 13, Reg. UE 679/2016, pubblicata sul sito web dell'Università Politecnica delle Marche alla voce "Privacy".

Art. 12
(Altre informazioni)

Il Responsabile Unico del procedimento è il Responsabile della Divisione Logistica, Economato e Patrimonio, dott.ssa Elisa Acampora.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere inoltrate, entro il termine perentorio del giorno 21 aprile 2022, unicamente al Responsabile del procedimento, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.univpm.it. Richieste presentate in modo difforme non verranno riscontrate.

Le risposte ai chiarimenti verranno pubblicate sul sito internet di Ateneo www.univpm.it - "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di Gara e Contratti" - "Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori distintamente per ogni Procedura" - "Gare di Appalto" - "Affidamento diretto servizio manutenzione e riparazione automezzi Università Politecnica delle Marche".

Si invitano pertanto tutti i soggetti interessati, ad un costante monitoraggio del sito di Ateneo.

Ancona, 6 aprile 2022

f.to **DIVISIONE LOGISTICA, ECONOMATO E PATRIMONIO**

IL RESPONSABILE
Dott.ssa Elisa Acampora



Publicato sul sito internet dell'Università Politecnica delle Marche sotto la voce www.univpm.it - "[Amministrazione Trasparente](#)" - "[Bandi di Gara e Contratti](#)" - "[Atti delle Amministrazioni Aggrediatrici e degli Enti Aggredicatori distintamente per ogni Procedura](#)" - "[Gare di Appalto](#)" - "[Affidamento diretto servizio manutenzione e riparazione automezzi Università Politecnica delle Marche](#)" in data: 07/04/2022